

FR

## REDUCTEUR À VIS SANS FIN

Les tailles de 030 à 085 sont fournies avec de l'huile synthétique, offrant une lubrification « longue durée ». Pour la position de montage V5 - V6, veuillez nous contacter. La taille 110 est fournie sans lubrifiant et équipée avec un évent, des bouchons de niveau et de vidange. L'utilisateur peut ajouter de l'huile minérale en gardant les bouchons existants. Si l'utilisateur souhaite le remplir avec de l'huile synthétique, il est recommandé de remplacer le bouchon existant avec un bouchon fermé. Le tableau ci-après détaille les positions de montage et le niveau d'huile correspondante, les bouchons, et la quantité de lubrifiant associé. Ces quantités ne sont qu'indicatives ; pour s'assurer du bon remplissage, toujours se référer à la ligne centrale du bouchon de niveau.

## REDUCTEURS A VIS SANS FIN ET PRÉ-COUPLE DE RÉDUCTION

Les tailles P45 à P85 sont fournies avec de l'huile synthétique, offrant une lubrification « longue durée ». Pour la position de montage V5 - V6, veuillez nous contacter. La taille P10 (110) est fournie sans lubrifiant et équipée d'un évent, de bouchons de niveau et de vidange. L'utilisateur peut ajouter de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. Si l'utilisateur souhaite le remplir d'huile synthétique, il est recommandé de remplacer les bouchons existants par un bouchon fermé. Le tableau ci-après détaille la position de montage, le niveau d'huile correspondante la position des bouchons. Ces quantités ne sont qu'indicatives ; pour s'assurer du bon remplissage, toujours se référer à la ligne centrale du bouchon de niveau.

## DOUBLE REDUCTEUR DOUBLE WORMBOXES

Les tailles 303 à 854 sont fournies avec de l'huile synthétique, offrant une lubrification « longue durée ». Pour la position de montage V5 - V6, veuillez nous contacter. Pour la taille 115 (110+050), le 110 est fourni sans lubrifiant et équipé d'un bouchon d'évent, et de niveau. L'utilisateur peut ajouter de l'huile minérale en gardant les bouchons existants. Si l'utilisateur souhaite le remplir avec de l'huile synthétique, il est recommandé de remplacer les bouchons existants par un bouchon fermé. Le tableau ci-après détaille la position de montage et le niveau d'huile correspondante et les bouchons. Ces quantités ne sont qu'indicatives ; pour s'assurer du bon niveau de remplissage, toujours se référer à la ligne centrale du voyant.

EN

## RIGHTANGLE WORM GEARBOXES

The units from 030 to 085 are supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5 - V6 please contact us.

The unit 110 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

The table hereafter must be referred to as for the mounting position pattern and the corresponding oil plugs, if applicable, and related lubricant quantity. These quantity are only indicative; to ensure correct filling, always refer to the centreline of the sight glass.

## RIGHTANGLE HELICAL GEARBOXES

The units from P45 to P85 are supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5 - V6 please contact us.

P45 and P50 gearboxes are supplied only with common lubrication. The unit P10 (110) is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

The table hereafter must be referred to as for the mounting position pattern and the corresponding oil plugs, if applicable, and related lubricant quantity. These quantity are only indicative; to ensure correct filling, always refer to the centreline of the sight glass. In some cases, discrepancies, occasionally also substantial, versus the oil quantities listed in the chart may be noticed.

## RIGHTANGLE DOUBLE WORMBOXES

The units from 303 to 854 are supplied with synthetic oil, providing "longlife" lubrication. For mounting position V5 - V6 please contact us.

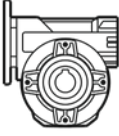
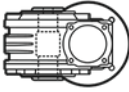
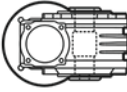
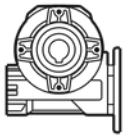
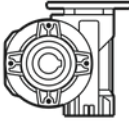
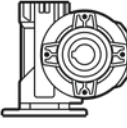
In the unit 115 (110+050), the 110 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

The table hereafter must be referred to as for the mounting position pattern and the corresponding oil plugs, if applicable, and related lubricant quantity. These quantity are only indicative; to ensure correct filling, always refer to the centreline of the sight glass. In some cases, discrepancies, occasionally also substantial, versus the oil quantities listed in the chart may be noticed.

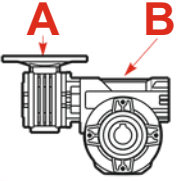
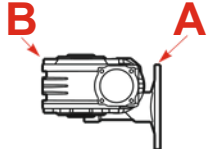
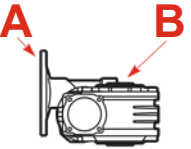
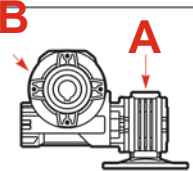
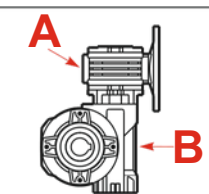
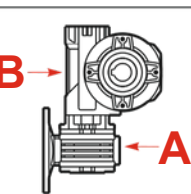
# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

## Standard

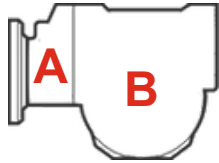
 <p><b>B3</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>B6</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>B7</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile	
	Type	<b>030</b>																					
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							
Type	<b>030</b>																						
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							
Type	<b>030</b>																						
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							
 <p><b>B8</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>V5</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>V6</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>030</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.)</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>030</b>	Qté Huile (Lt.)	0.03	Standard sans bouchon d'huile	
	Type	<b>030</b>																					
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							
Type	<b>030</b>																						
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							
Type	<b>030</b>																						
Qté Huile (Lt.)	0.03																						
Standard sans bouchon d'huile																							

## Combiné

 <p><b>B3</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>B6</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>B7</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile	
	Type	<b>303</b>																											
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													
Type	<b>303</b>																												
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													
Type	<b>303</b>																												
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													
 <p><b>B8</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>V5</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile		 <p><b>V6</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Type</td> <td><b>303</b></td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) B</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>Qté Huile (Lt.) A</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Standard sans bouchon d'huile</td> </tr> </table>	Type	<b>303</b>	Qté Huile (Lt.) B	0.03	Qté Huile (Lt.) A	0.03	Standard sans bouchon d'huile	
	Type	<b>303</b>																											
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													
Type	<b>303</b>																												
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													
Type	<b>303</b>																												
Qté Huile (Lt.) B	0.03																												
Qté Huile (Lt.) A	0.03																												
Standard sans bouchon d'huile																													

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
 ▼ Rempli d'huile et avec évent   
 ▼ Bouchon d'huile fermé   
 △ Bouchon de vidange d'huile   
 ● Bouchon de niveau d'huile



## GRUPE 1

Réducteur et pré-couple avec lubrification commune entre A et B

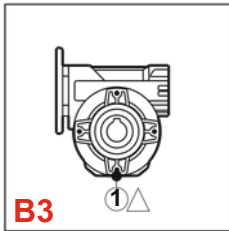
## GRUPE 2

Réducteur et pré-couple séparés. Lubrification indépendante A et B.

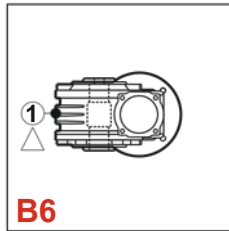
## HUILE SYNTHETIQUE

Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasias S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

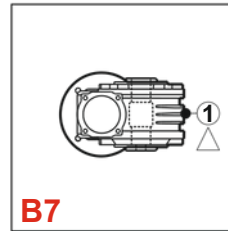
## Standard



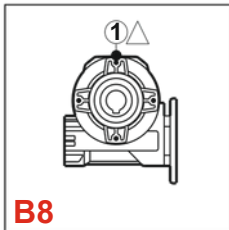
<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



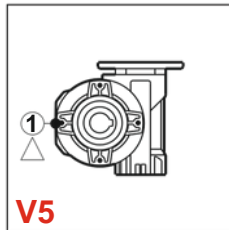
<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



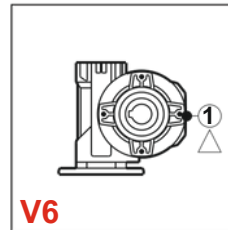
<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

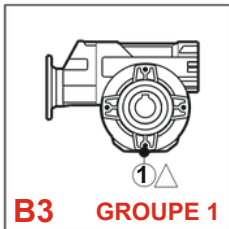


<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

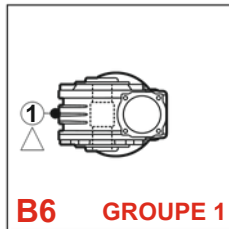


<b>Type</b>	<b>045</b>
Qté Huile (Lt.)	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

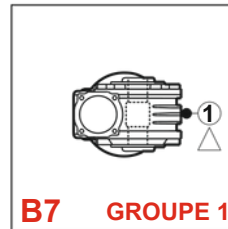
## Avec Pré-Couple



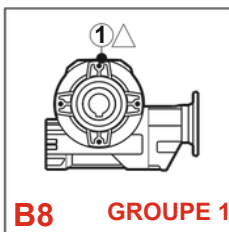
<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



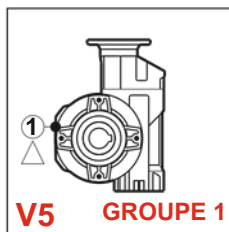
<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



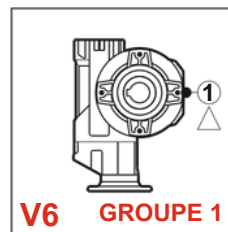
<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

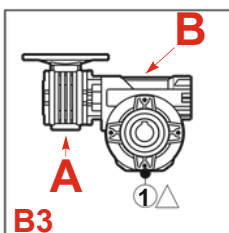


<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

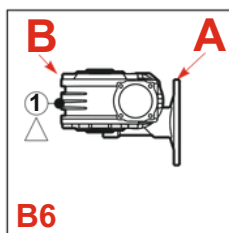


<b>Type</b>	<b>P45</b>
Qté Huile (Lt.)	0.17
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

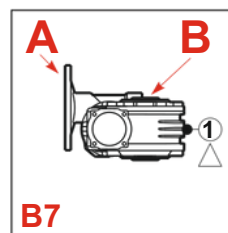
## Combiné



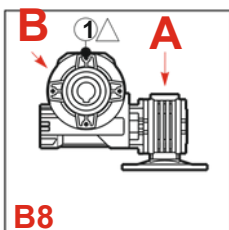
<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



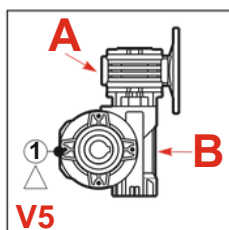
<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



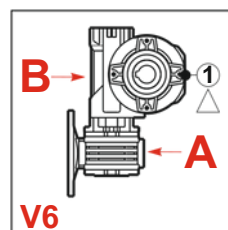
<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



<b>Type</b>	<b>453</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.09
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
  Rempli d'huile et avec évent   
  Bouchon d'huile fermé   
  Bouchon de vidange d'huile   
  Bouchon de niveau d'huile



## GRUPE 1

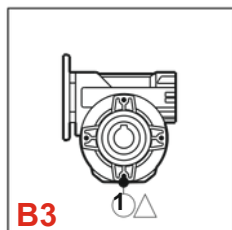
Réducteur et pré-couple avec lubrification commune entre A et B

## GRUPE 2

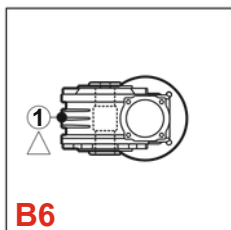
Réducteur et pré-couple séparés. Lubrification indépendante A et B.

HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasias S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

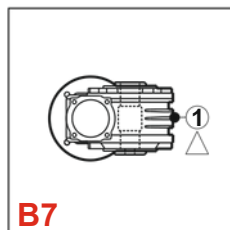
## Standard



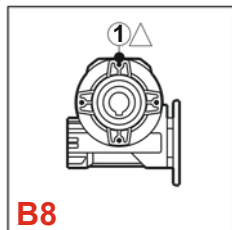
Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



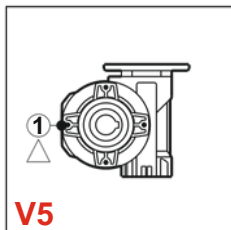
Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



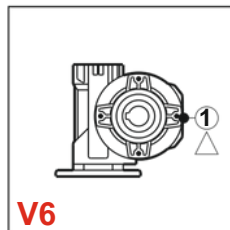
Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

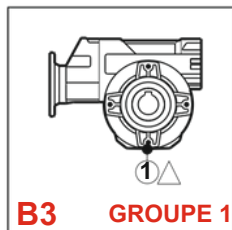


Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

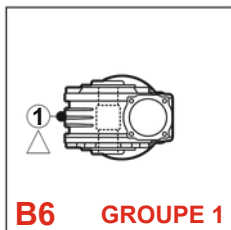


Type	<b>050</b>
Qté Huile (Lt.)	0.14
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

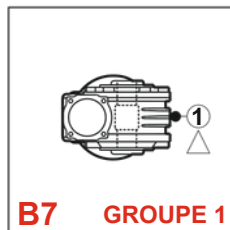
## Avec Pré-couple



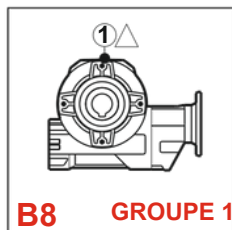
Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



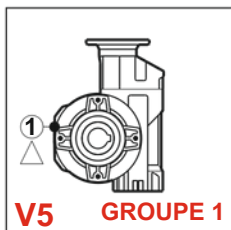
Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



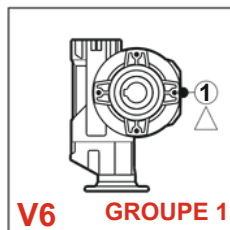
Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

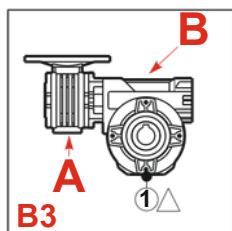


Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

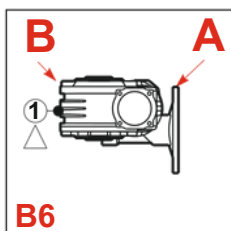


Type	<b>P50</b>
Qté Huile (Lt.)	0.26
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

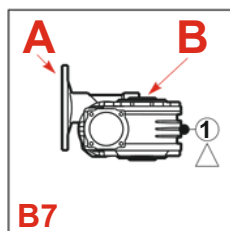
## Combiné



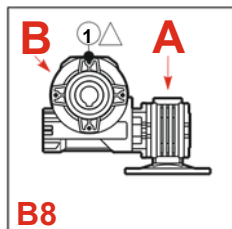
Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



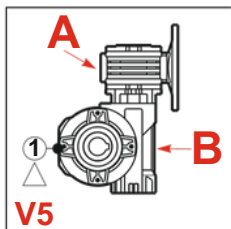
Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



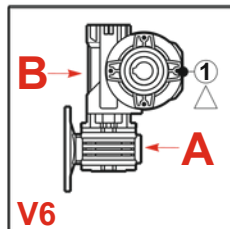
Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



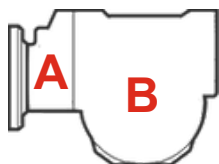
Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>503</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.14
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
  Rempli d'huile et avec évent   
  Bouchon d'huile fermé   
  Bouchon de vidange d'huile   
  Bouchon de niveau d'huile



## GRUPE 1

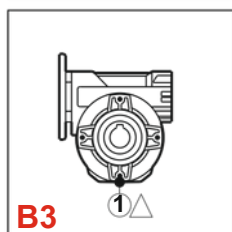
Réducteur et pré-couple avec lubrification commune entre A et B

## GRUPE 2

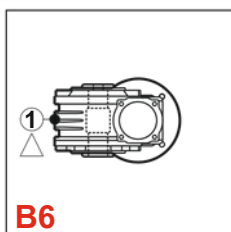
Réducteur et pré-couple séparés. Lubrification indépendante A et B.

HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasias S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

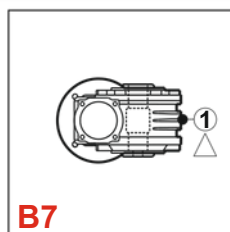
## Standard



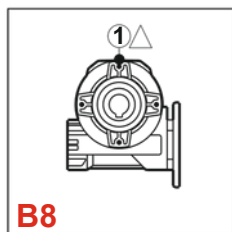
Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



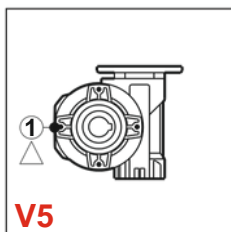
Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



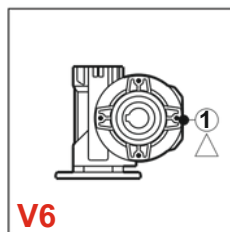
Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

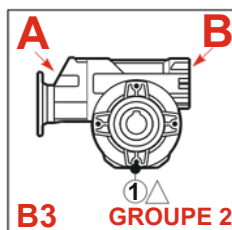


Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

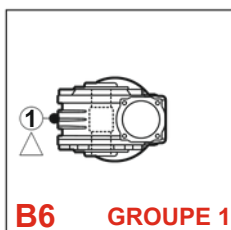


Type	<b>063</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

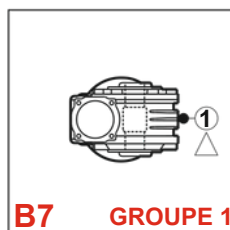
## Avec Pré-couple



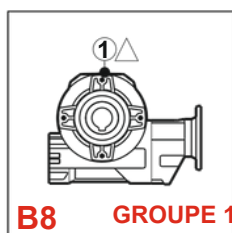
Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



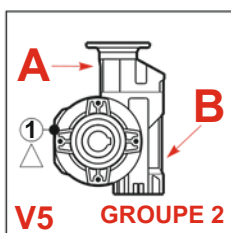
Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



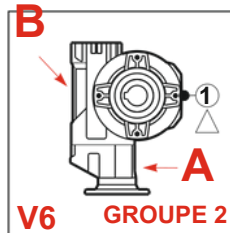
Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

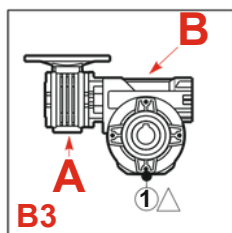


Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

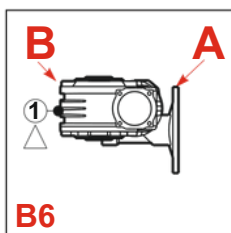


Type	<b>P63</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

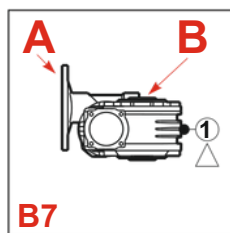
## Combiné



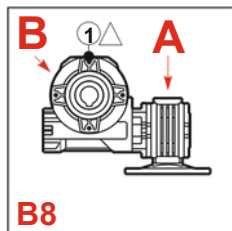
Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



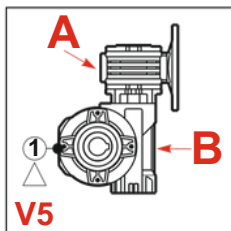
Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



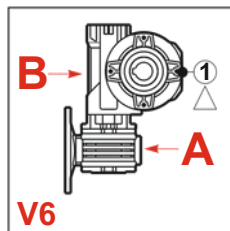
Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	<b>633</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

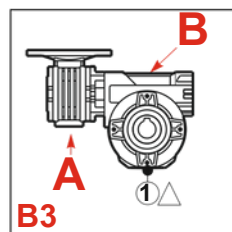
# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière  
  Rempli d'huile et avec évent  
  Bouchon d'huile fermé  
  Bouchon de vidange d'huile  
  Bouchon de niveau d'huile

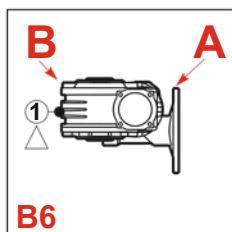


HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentation)	Mobil SHC Cibus 320

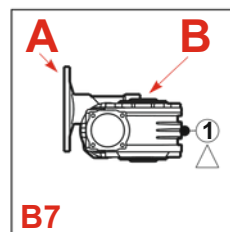
## Combiné



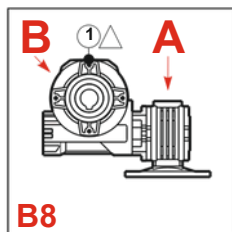
Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



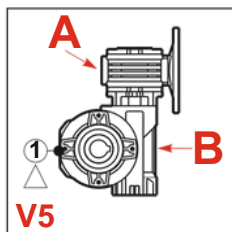
Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



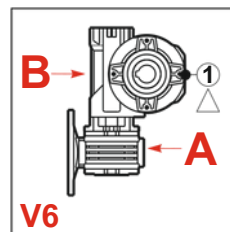
Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



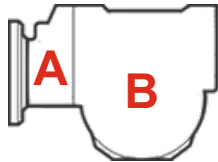
Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L



Type	634
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	1 L

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
  Rempli d'huile et avec évent   
  Bouchon d'huile fermé   
  Bouchon de vidange d'huile   
  Bouchon de niveau d'huile



## GRUPE 1

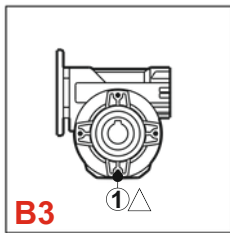
Réducteur et pré-couple avec lubrification commune entre A et B

## GRUPE 2

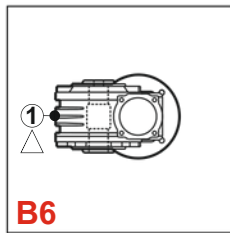
Réducteur et pré-couple séparés. Lubrification indépendante A et B.

HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasias S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

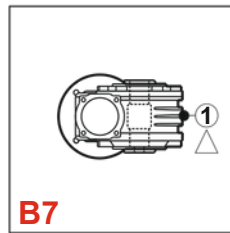
## Standard



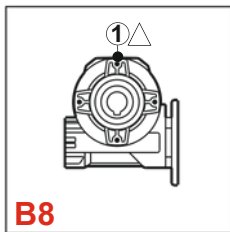
<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



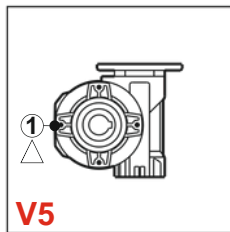
<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



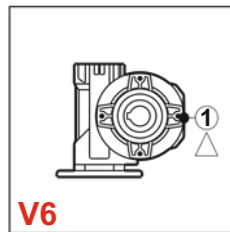
<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

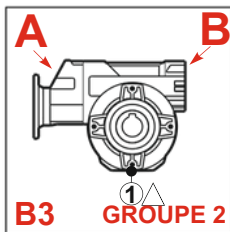


<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

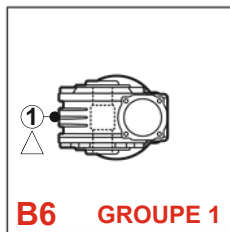


<b>Type</b>	<b>63A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.40
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

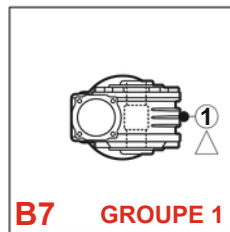
## Avec Pré-couple



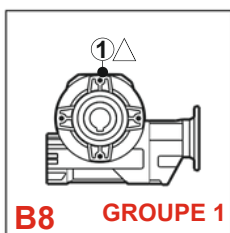
<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



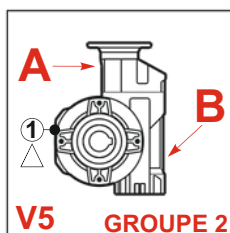
<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



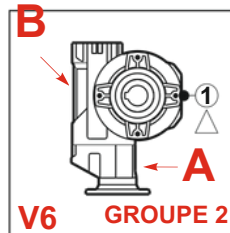
<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.)	0.38
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

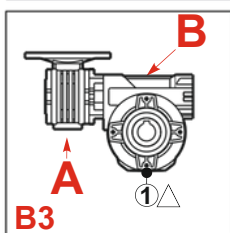


<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

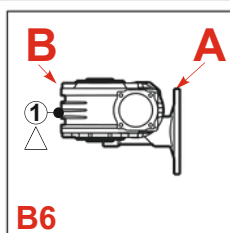


<b>Type</b>	<b>P6A</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.08
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

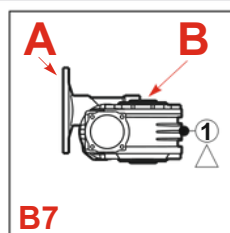
## Combiné



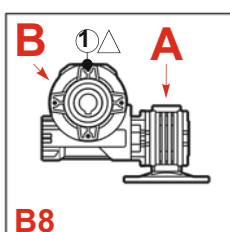
<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



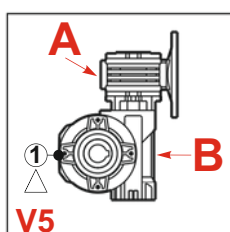
<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



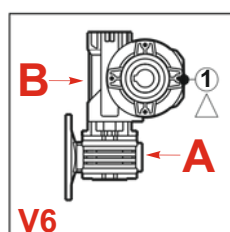
<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



<b>Type</b>	<b>6A3</b>
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.03
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

☐ Les bouchons d'huile sont à l'arrière

▼ Rempli d'huile et avec événement

▼ Bouchon d'huile fermé

△ Bouchon de vidange d'huile

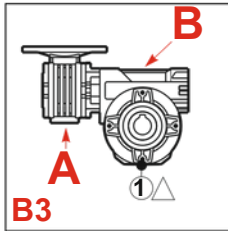
● Bouchon de niveau d'huile

BOUCHON D'HUILE

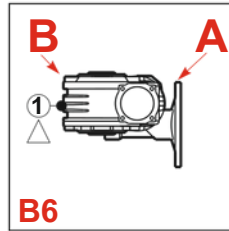


HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

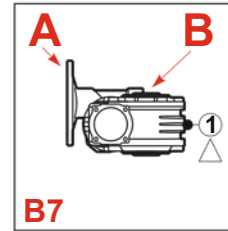
## Combiné



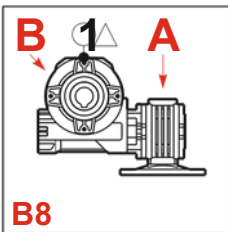
Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



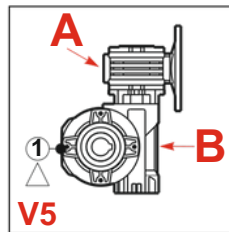
Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



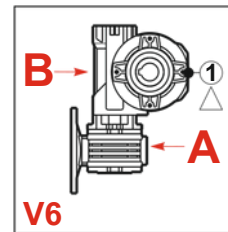
Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L



Type	6A4
Qté Huile (Lt.) B	0.40
Qté Huile (Lt.) A	0.09
Standard sans bouchon d'huile	
Sur demande	① L

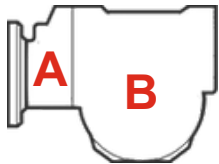
# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
  Rempli d'huile et avec évent   
  Bouchon d'huile fermé   
  Bouchon de vidange d'huile   
  Bouchon de niveau d'huile

## BOUCHON D'HUILE



HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasias S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320



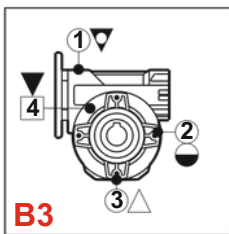
### GRUPE 1

Réducteur et pré-couple avec lubrification commune entre A et B

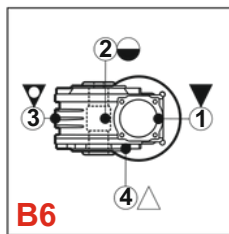
### GRUPE 2

Réducteur et pré-couple séparés. Lubrification indépendante A et B.

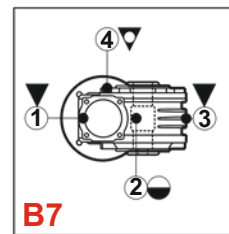
## Standard



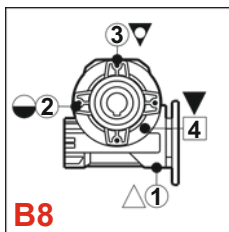
Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	B	3	L	4	L
1	J								
2	B								
3	L								
4	L								



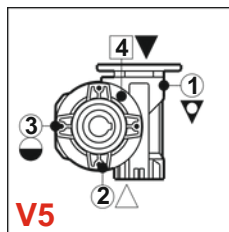
Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>M+N+J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	M+N+J	4	L
1	L								
2	B								
3	M+N+J								
4	L								



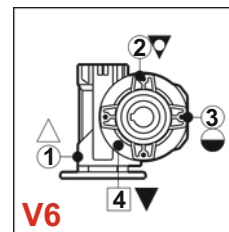
Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>J</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L	4	J
1	L								
2	B								
3	L								
4	J								



Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	J	4	L
1	L								
2	B								
3	J								
4	L								

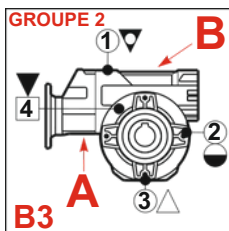


Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	L	3	B	4	L
1	J								
2	L								
3	B								
4	L								

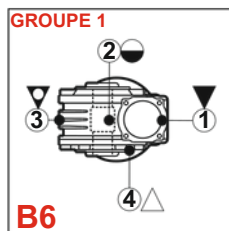


Type	085								
Qté Huile (Lt.)	1.20								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>J</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	J	3	B	4	L
1	L								
2	J								
3	B								
4	L								

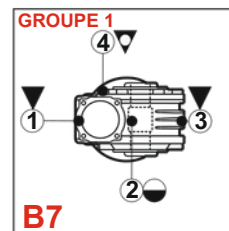
## Avec Pré-couple



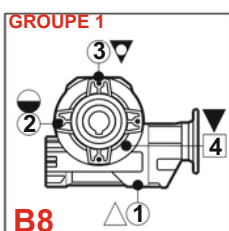
Type	P85								
Qté Huile (Lt.) B	1.20								
Qté Huile (Lt.) A	0.14								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	B	3	L	4	L
1	J								
2	B								
3	L								
4	L								



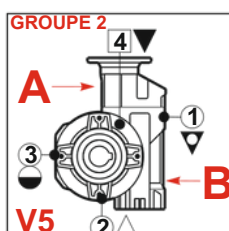
Type	P85								
Qté Huile (Lt.)	0.90								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>M+N+J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	M+N+J	4	L
1	L								
2	B								
3	M+N+J								
4	L								



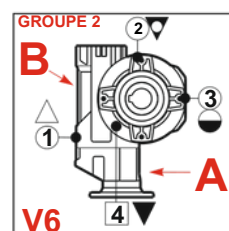
Type	P85								
Qté Huile (Lt.)	0.90								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>J</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L	4	J
1	L								
2	B								
3	L								
4	J								



Type	P85								
Qté Huile (Lt.)	0.90								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	J	4	L
1	L								
2	B								
3	J								
4	L								



Type	P85								
Qté Huile (Lt.) B	1.20								
Qté Huile (Lt.) A	0.14								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	L	3	B	4	L
1	J								
2	L								
3	B								
4	L								



Type	P85								
Qté Huile (Lt.) B	1.20								
Qté Huile (Lt.) A	0.14								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>J</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	J	3	B	4	L
1	L								
2	J								
3	B								
4	L								

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

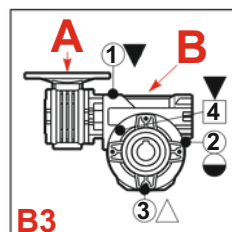
Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
 ▼ Rempli d'huile et avec évent   
 ▼ Bouchon d'huile fermé   
 △ Bouchon de vidange d'huile   
 ● Bouchon de niveau d'huile

## BOUCHON D'HUILE

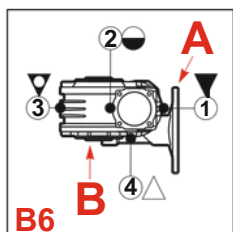
	<b>B</b>		<b>J</b>		<b>L</b>
TO3/8LIA Allum. bouchon de niveau 3/8		TO3/8CSS bouchon d'évent 3/8		TO3/8SCA Allum. bouchon fermé 3/8	
	<b>M</b>		<b>N</b>		
TO 3/8 C 90° raccord en acier 3/8		TO3/8 PRO extension en acier 3/8			

HUILE SYNTHETIQUE	
Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse temperature)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

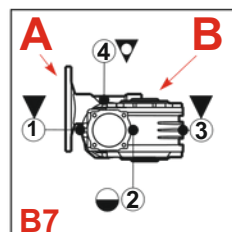
## Combiné



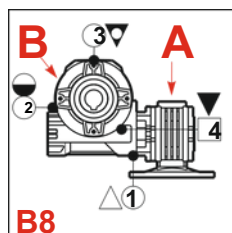
<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	B	3	L	4	L
1	J								
2	B								
3	L								
4	L								



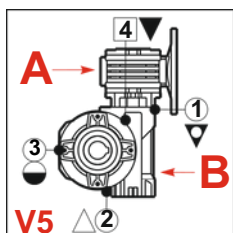
<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>M + N + J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	M + N + J	4	L
1	L								
2	B								
3	M + N + J								
4	L								



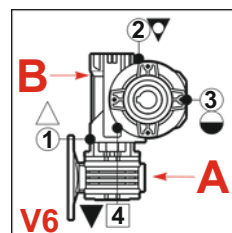
<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>J</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L	4	J
1	L								
2	B								
3	L								
4	J								



<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>J</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	J	4	L
1	L								
2	B								
3	J								
4	L								



<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>J</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	J	2	L	3	B	4	L
1	J								
2	L								
3	B								
4	L								

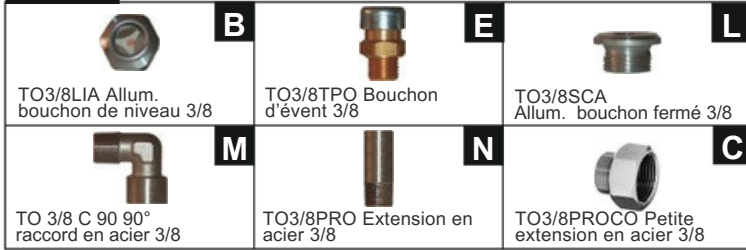


<b>Type</b>	<b>854</b>								
Qté Huile (Lt.) <b>B</b>	1.20								
Qté Huile (Lt.) <b>A</b>	0.09								
Standard sans bouchon d'huile									
Sur demande	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>J</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	J	3	B	4	L
1	L								
2	J								
3	B								
4	L								

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

- Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
  Rempli d'huile et avec événement   
  Bouchon d'huile fermé   
  Bouchon de vidange d'huile   
  Bouchon de niveau d'huile

## OIL PLUG



### IMPORTANT!!

- Avec d'huile (minérale ou synthétique), fixez tous les bouchons avec le verrou de scellant hydraulique AREXONS 35A42
- Pas de charge d'huile, n'utilisez pas de mastic pour verrouiller les bouchons

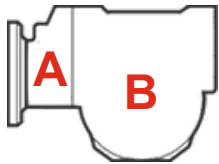
### HUILE SYNTHETIQUE

(Monter tous les bouchons fermés)

Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse température)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

### HUILE MINERALE

Code	Description
LUOBLAM460 (Standard)	Eni Blasia 460 Shell Omala S2 GX460



### GRUPE 1

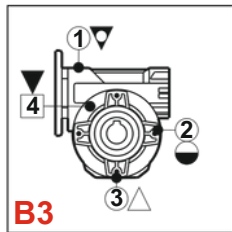
Réducteur et pré-couple et pré-avec lubrification commune entre A et B

### GRUPE 2

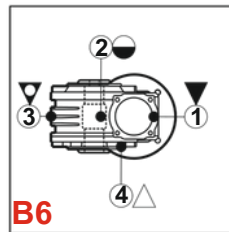
Réducteur et pré-couple séparées et lubrification indépendante entre A et B

A - Huile synthétique  
B - Huile minérale

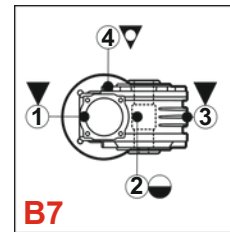
## Standard



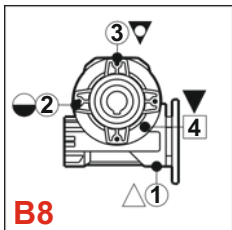
Type	110								
Huile q.té (Lt.)	1.90								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (E)	2	B	3	L	4	L
1	L (E)								
2	B								
3	L								
4	L								



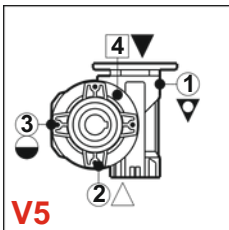
Type	110								
Huile q.té (Lt.)	1.35								
(M+N+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (M+N+E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (M+N+E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (M+N+E)								
4	L								



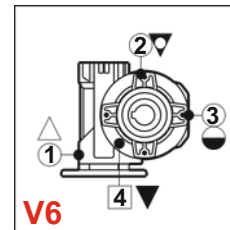
Type	110								
Oil q.ty (Lt.)	1.35								
(M+N+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (M+N+E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (M+N+E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (M+N+E)								
4	L								



Type	110								
Huile q.té (Lt.)	2.00								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (E)								
4	L								

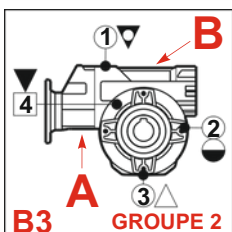


Type	110								
Huile q.té (Lt.)	2.00								
(C+M+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (C+M+E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (C+M+E)	2	L	3	B	4	L
1	L (C+M+E)								
2	L								
3	B								
4	L								

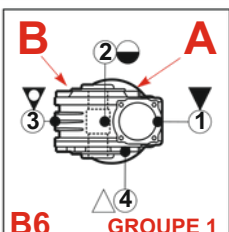


Type	110								
Huile q.té (Lt.)	2.00								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	L (E)	3	B	4	L
1	L								
2	L (E)								
3	B								
4	L								

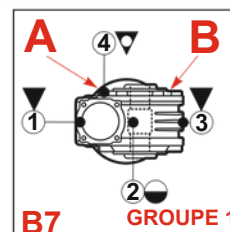
## Avec Pré-couple



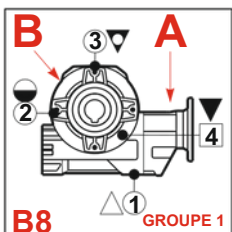
Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	1.90								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (E)	2	B	3	L	4	L
1	L (E)								
2	B								
3	L								
4	L								



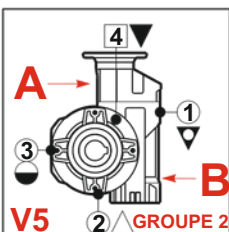
Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	1.35								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(M+N+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (M+N+E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (M+N+E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (M+N+E)								
4	L								



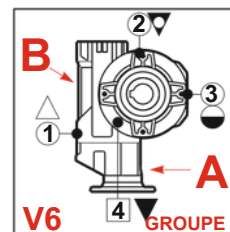
Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	1.35								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L (E)</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L	4	L (E)
1	L								
2	B								
3	L								
4	L (E)								



Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (E)								
4	L								



Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(C+M+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (C+M+E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (C+M+E)	2	L	3	B	4	L
1	L (C+M+E)								
2	L								
3	B								
4	L								



Type	P10								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	L (E)	3	B	4	L
1	L								
2	L (E)								
3	B								
4	L								

# TYPES / POSITION DES BOUCHONS D'HUILE - TYPES / OIL PLUG POSITIONS

Les bouchons d'huile sont à l'arrière   
 ▼ Rempli d'huile et avec évent   
 ▼ Bouchon d'huile fermé   
 △ Bouchon de vidange d'huile   
 ● Bouchon de niveau d'huile

## OIL PLUG

	<b>B</b>		<b>E</b>		<b>L</b>
	<b>M</b>		<b>N</b>		<b>C</b>

### IMPORTANT!!

- Avec d'huile (minérale ou synthétique), fixez tous les bouchons avec le verrou de scellant hydraulique AREXONS 35A42
- Pas de charge d'huile, n'utilisez pas de mastic pour verrouiller les bouchons

### HUILE SYNTHETIQUE

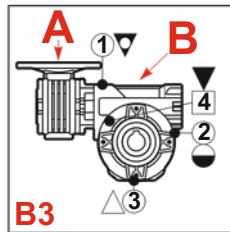
(Monter tous les bouchons fermés)

Code	Description
LUOTVSF320 (Standard)	Shell Omala S4 WE320 Eni Telium VSF320
LUOBLAS150 (Basse température)	Shell Omala S4 WE150 Eni Blasia S150
LUOFOOD320 (Alimentaire)	Mobil SHC Cibus 320

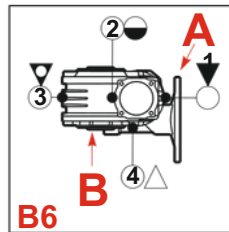
### HUILE MINERALE

Code	Description
LUOBLAM460 (Standard)	Eni Blasia 460 Shell Omala S2 GX460

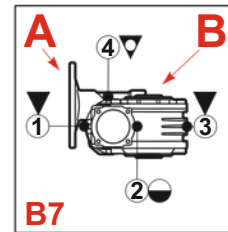
## Combiné



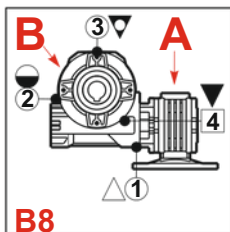
Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	1.90								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (E)	2	B	3	L	4	L
1	L (E)								
2	B								
3	L								
4	L								



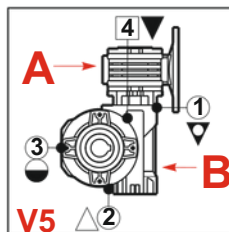
Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	1.35								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(M+N+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (M+N+E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (M+N+E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (M+N+E)								
4	L								



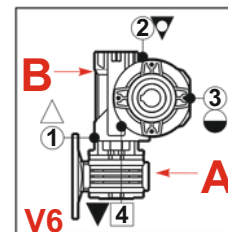
Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	1.35								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>L (E)</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L	4	L (E)
1	L								
2	B								
3	L								
4	L (E)								



Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	B	3	L (E)	4	L
1	L								
2	B								
3	L (E)								
4	L								



Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(C+M+E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L (C+M+E)</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L (C+M+E)	2	L	3	B	4	L
1	L (C+M+E)								
2	L								
3	B								
4	L								



Type	115								
Huile q.té (Lt.) B	2.00								
Huile q.té (Lt.) A	0.14								
(E) Fourniture séparée									
Standard	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td></tr> <tr><td>2</td><td>L (E)</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	2	L (E)	3	B	4	L
1	L								
2	L (E)								
3	B								
4	L								



# POSITIONS DE MONTAGE / MOUNTING POSITIONS

